



Lp Matti Kapanen  
Leonhard Weiss OÜ  
m.kapanen@leonhard-weiss.com  
Vesse tn 8,  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 19.12.2023

Meie 27.12.2023 nr 7.1-2/23/23636-4

**Eleringi Järveküla piirkonna õhuliinide L006A/  
L005, L100B/L182 RB raudteega ristumiste  
ümberehitus projekti kooskõlastamine riigitee  
nr 1113 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis (*Leonhard Weiss OÜ, töö nr OU0478*) on ette nähtud 2x110kV õhuliini rekonstrueerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Ristumine riigiteega nr 1113 Assaku-Jüri tee km 2,05.**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3 ja lennundusseaduse (LennS) § 35 lg 4, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr **OU0478** „*Eleringi Järveküla piirkonna õhuliinide L006A/L005, L100B/ RB raudteega ristumiste ümberehitus*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad 110kV õhuliini rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Projekti kohaselt jäävad rajatavate mastide kõrgused maapinnast alla 45 m.

Lisaks võttes aluseks lennundusseaduse (LennS) § 35 lg 4 **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr **OU0515** „*Eleringi Järveküla piirkonna õhuliinide L006A/L005, L100B/L182 RB raudteega ristumiste ümberehitus*“ ja töö nr **OU0518** „*Eleringi Järveküla piirkonna õhuliinide L006A/L005, L100B/L182 RB raudteega ristumiste ümberehitus*“. Juhime tähelepanu, et projektides esitatud kooskõlastuse objektid ei asu riigitee maaüksuse piires ega tee kaitsevööndis ning rajatavate mastide kõrgused maapinnast jäävad alla 45 m.

Leonhard Weiss OÜ töö nr **OU0478** „*Eleringi Järveküla piirkonna õhuliinide L006A/L005, L100B/ RB raudteega ristumiste ümberehitus*“ projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 1113 teelõik km 1,64 – 2,90 on liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 1113. teelõik km 1,561 – 2,860. oli pindamistöde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
9. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
11. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitute, jalgratta- ja jalgteede katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Leonhard Weiss OÜ töö nr OU0478  
Leonhard Weiss OÜ töö nr OU0515  
Leonhard Weiss OÜ töö nr OU0518

Laur Kõiv  
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee